SIN UREA
Tecnología EGR

Constellation 31.280 DC - Euro 5

Euro Camiones
Calle Los Cipreses 420, Urb. Los Ficus,
Santa Anita, Lima - Perú
Telf.: 478 1000 Telefax: 478 0022
ventasvw@eurocamiones.pe
www.vwcamionesybuses.com.pe
www.eurocamiones.pe

Su concesionario Volkswagen

Camiones
Buses

Especificaciones Técnicas
Constellation 31.280 DC - Euro 5

MOTOR

Marca y Modelo	MAN D0836 280
N° Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 en línea / 6,871
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	277 (205) @ 2,300
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	104 (1,050) @ 1,100 - 1,750
Sistema de inyección	Electrónico Common Rail
Compresor de aire	Wabco 238 (cm³)
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR - no necesita Urea

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585

TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo		ZF / 16S 1455	
Accionamiento		Manual / a cables	
N° de marchas		16 adelante + 2 reversas	
Relación de transmisión:	1ª	18.10:1	9a 3.95:1
	2ª	15.38:1	10a 3.35:1
	3ª	12.44:1	11a 2.71:1
	4ª	10.57:1	12a 2.30:1
	5ª	8.18:1	13a 1.78:1
	6ª	6.95:1	14a 1.51:1
	7ª	5.39:1	15a 1.17:1
	8ª	4.58:1	16a 1:00:1
	Reversa	14.63:1	12.44:1
Tracción		6x4	

EMBRAGUE

Marca	Sachs
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Marca y Modelo	Sifko / 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo	Meritor / MT 50168
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción (simple)	5.38 : 1
Bloqueo de diferencial	Normal de serie

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje Rígido
Muelles	Semielípticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido en tanden - Randon (tipo Bogie)
Muelles	Semielípticos invertidos, con acción progresiva
Muelles auxiliares	NA
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de Doble acción (opcional)
Barra estabilizadora	NA

DIRECCIÓN

Marca y Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Relación de reducción	17,4:1 a 20,6:1 (Variable)

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 28
Modulo seccional (cm³)	418

CABINA

Tipo	Constellation Cabina Simple
Asientos	Conductor + 1 ocupante
Color	Blanco

26L G55

RAN	
1AN	Sistema ABS + EBD + ATC
UV1	Ajuste automático de los frenos
UW1	Parasol externo gris en el parabrisas (visera)
3TC	Asiento del lado izquierdo con suspensión neumática y reposacabezas
6KA	Rejilla de protección del radiador

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	8.25" x 22.5"
Neumáticos	295 / 80 R 22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Marca	MASTER
Tipo	Frenos de aire, "S", came, con ABS + EBD + ATC
Circuito	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente
Área efectiva de frenado (cm2)	6,915
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	MAN EVBec (Exhaust Valve Break)
Tipo	Freno de culata y tipo mariposa
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	Serie
Batería	2 x (12V – 100Ah)
Alternador	80A – 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	275 litros / plástico
Cárter con filtro y enfriador / sin filtro	27.5 / 26
Caja de cambios	14
Eje trasero	19 delantero / 19 posterior
Dirección	2
Sistema de refrigeración	27
Con calefacción	29

COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM

DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	4,580 / 5,940
Voladizo Delantero (mm)	1,511
Voladizo Trasero (mm)	2,415
Distancia mín.eje delantero e implemento (mm)	660
Largo	9,866
Alto	3,008
Ancho	2,517
Diámetro de giro (m)	20.0
Largo Carrozable aproximado (mm)	7,756

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	3,950
Eje trasero	3,780
Total	7,730
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,500
Eje trasero	24,000
Total admisible (PBV)	30,500
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	42,000
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	22,770

Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR + 55Kg / Cabina HR + 150 Kg.
(*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

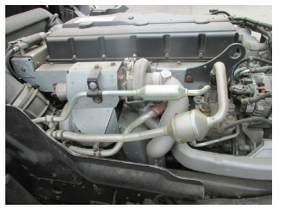
DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	5.38 : 1
Velocidad máxima (km / h)	90
Capacidad de rampa en PBV (%)	43
Partida en rampa PBV (%)	35
Relación PBV / potencia (kg / cv)	82.0

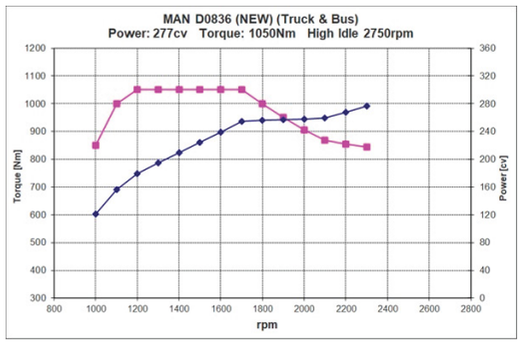
Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.

MAN D0836

Bi Turbo Compresor



Curvas de Torque y Potencia



POWERED BY MAN

Tecnología EGR